

LE PILOTAGE ET L'ADOPTION D'UNE LÉGISLATION SUR LES LIMITES DE VITESSE RAISONNABLES



PROBLÈME

Les accidents de la route constituent un problème majeur de santé publique, causant 1,19 million de décès et des millions de blessures graves chaque année, particulièrement dans les zones urbaines denses où les flux de circulation sont complexes. Ils représentent également la principale cause de décès chez les jeunes.

Même une légère augmentation de la vitesse peut presque tripler le risque d'accident mortel pour les piétons. Dans de nombreuses villes, les limitations de vitesse sont trop élevées et, là où elles sont moins élevées, il manque souvent des contrôles et des infrastructures pour protéger les usagers vulnérables.



SOLUTION

Mettre en place des limites de vitesse appropriées pour garantir la sécurité dans les rues. Les zones urbaines devraient adopter des limites de 30 km/h. Les villes peuvent commencer par réduire la limite de vitesse générale à 50 km/h, puis l'abaisser dans les zones à haut risque, comme près des écoles, des hôpitaux et des quartiers résidentiels. Des mesures de modération du trafic, telles que des ralentisseurs et des ronds-points, combinée à une stricte application des limites, renforcent cette approche.

IMPACT

Fortaleza (Brésil), parmi plus de 50 autres villes, a réduit les accidents mortels en fixant des limites de vitesse. En 2022, **Fortaleza a enregistré 157 décès sur les routes, soit 5,8 pour 100 000 habitants, ce qui représente moins de la moitié de la moyenne continentale de 14,1.**

Fortaleza, Brazil:



- Sur les routes à vitesse abaissée aux limites recommandées, **les accidents mortels ont diminué de 68 %.**
- Fortaleza enregistre aujourd'hui moins de la moitié de la mortalité routière moyenne du continent grâce à ces résultats

DÉFIS QUE CETTE IDÉE PEUT AIDER À RÉSOUDRE

- Risques liés à la sécurité routière et taux élevé de blessés et de morts sur les routes
- Accessibilité limitée dans les communautés dépendantes de la voiture

ADOPTER CETTE IDÉE : 3 ÉTAPES CLÉS

Commencez par

analyser les données existantes pour localiser les zones à haut risque ou les axes routiers où se produisent fréquemment des accidents.



Co-concevoir le plan 1

Collaborer avec les parties prenantes pour élaborer des mesures de gestion de la vitesse adaptées aux besoins des zones prioritaires identifiées.



Tester les limites 2

Appliquer des limitations de vitesse dans au moins une zone critique prioritaire et suivre les résultats.



Évaluer et étendre 3

Analyser l'impact sur la sécurité et la circulation, puis utiliser les résultats pour soutenir l'extension ou la modification des limites de vitesse.

