

FATALIDADES NO TRÂNSITO

# TESTANDO E APROVANDO LEGISLAÇÕES SOBRE LIMITES DE VELOCIDADE



## PROBLEMA

Os acidentes de trânsito são um importante problema de saúde global, causando cerca de 1,19 milhão de mortes e milhões de lesões graves anualmente, especialmente em áreas urbanas densamente povoadas com fluxos de tráfego complexos. Acidentes automobilísticos são a principal causa de morte entre os jovens. Mesmo pequenos aumentos de velocidade podem quase triplicar o risco de mortes de pedestres. Muitas cidades têm limites de velocidade muito altos, e aquelas com limites mais baixos geralmente não têm a fiscalização e a infraestrutura necessárias para proteger os usuários das vias.



## SOLUÇÃO

Estabelecer limites de velocidade seguros para promover ruas mais seguras. As áreas urbanas devem ter como meta limites de velocidade de 30 km/h para garantir condições de direção mais seguras. Cidades podem começar reduzindo o limite de velocidade geral para 50 km/h e, em seguida, gradualmente reduzir os limites em áreas de alto risco, como escolas, hospitais e bairros residenciais. Essa abordagem é reforçada com a implementação de medidas de moderação de tráfego, como lombadas e rotatórias, e pela fiscalização consistente desses limites.

## IMPACTO

Fortaleza (Brasil), entre mais de 50 outras cidades, está reduzindo as fatalidades no trânsito ao estabelecer limites de velocidade. Em 2022, **Fortaleza registrou 157 mortes no trânsito, 5,8 por 100 mil habitantes, menos da metade da média do continente, que é de 14,1.**

Fortaleza, Brasil:



- Nas estradas em que a velocidade máxima foi reduzida para os limites recomendados, **o número de acidentes fatais foi reduzido em 68%.**
- Graças a esses resultados, Fortaleza agora registra menos da metade da média de mortes no trânsito do continente.

## DESAFIOS QUE ESSA IDEIA PODE AJUDAR A RESOLVER

- Riscos de segurança nas estradas e altas taxas de lesões e mortes no trânsito
- Acessibilidade limitada em comunidades voltadas para carros

## ADOTE ESSA IDEIA: 3 PASSOS-CHAVE

### Comece

analisando dados existentes para identificar áreas de risco ou corredores propensos a incidentes de trânsito.



**Cocrie seu plano** **1**

Colabore com diferentes atores para desenvolver um conjunto personalizado de medidas de gestão de velocidade, adaptado às necessidades das áreas prioritárias identificadas.



**Teste limites** **2**

Collaborer avec les parties prenantes pour élaborer des mesures de gestion de la vitesse adaptées aux besoins des zones identifiées.



**Avalie e escale** **3**

Avalie o impacto na segurança e no fluxo de tráfego, aproveitando os resultados para apoiar a ampliação dos limites de velocidade em outras áreas da cidade.

