

# MUERTES EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

## PRUEBA Y ADOPCIÓN DE LÍMITES DE VELOCIDAD



### PROBLEMA

**Los accidentes de tránsito son un problema de salud mundial, causal de alrededor de 1,19 millones de muertes y millones de lesiones graves por año, especialmente en zonas urbanas densamente pobladas con flujos de tránsito.** Los accidentes automovilísticos son la principal causa de muerte entre los jóvenes. Incluso ligeros aumentos de velocidad pueden casi triplicar el riesgo de muerte de peatones. Muchas ciudades tienen límites de velocidad demasiado altos, y las que los tienen más bajos carecen a menudo de la aplicación y la infraestructura necesarias para salvaguardar a los usuarios vulnerables de la vía pública.



### SOLUCIÓN

**Fijar límites de velocidad para promover calles más seguras.**

Las zonas urbanas deberían aspirar a límites de velocidad de 30 km/h para garantizar unas condiciones de tránsito más seguras. Las ciudades pueden empezar reduciendo el límite de velocidad general a 50 km/h, y luego reducir gradualmente los límites en zonas de alto riesgo, como escuelas, hospitales y barrios residenciales. Esta solución se refuerza aplicando medidas de pacificación del tránsito, como reductores de velocidad y rotondas, y haciendo cumplir estos límites de forma coherente.

### IMPACTO

Fortaleza (Brasil), entre otras más de 50 ciudades, está reduciendo las muertes de tránsito estableciendo límites de velocidad. En 2022, **Fortaleza registró 157 muertes por accidentes de tránsito, 5,8 por cada 100.000 habitantes, menos de la mitad de la media continental (14,1).**

Fortaleza, Brasil:



- En las carreteras en las que se redujo la velocidad máxima a los límites recomendados, **el número de colisiones mortales se redujo un 68%.**
- Gracias a estos resultados, Fortaleza registra ahora menos de la mitad del promedio regional de muertes por accidente de tránsito.

### DESAFÍOS ESTA IDEA PUEDE AYUDAR A SUPERAR

- Riesgos para la seguridad vial con elevados índices de lesiones y muertes
- Accesibilidad limitada en comunidades orientadas al transporte automotriz

## ADOpte ESTA IDEA: 3 PASOS CLAVE

#### Comenzar

analizando los datos existentes para señalar las zonas de alto riesgo propensas a los incidentes de tránsito.



**Co-diseñar el plan** **1**

Colabore con las partes interesadas para desarrollar un paquete personalizado de medidas de gestión de la velocidad adaptado a las necesidades de las áreas prioritarias identificadas.



**Impulsar piloto** **2**

Implantar límites de velocidad en al menos una de las zonas críticas priorizadas y supervisar los resultados.



**Evaluar y ampliar** **3**

Evaluar el impacto sobre la seguridad y la fluidez del tránsito, aprovechando los resultados para apoyar la difusión de los límites de velocidad en más partes de la ciudad.

